

km77.com

PRECIOS, EQUIPAMIENTO Y FICHAS TÉCNICAS OTRAS SECCIONES INFORMACIONES, PRUEBAS E IMÁGENES

Rover 75

Juan Manuel Pichardo
17-10-02

[Primera página](#) [Imágenes](#) [Mediciones](#) [Precio, ficha y equipamiento](#)

Diesel

**Cuál
interesa**

Dos motores nuevos y mejores

Rover añade dos motores nuevos a la gama 75. Uno es un cuatro cilindros turboalimentado de 1,8 litros y 150 CV, que reemplaza ventajosamente al V6 de 2 litros y la misma potencia. El otro es el un Diesel llamado «CDTi», que tiene 131 CV en lugar de los 116 del CDT.



Ambos están ya a la venta, por el mismo precio que los que había anteriormente. El CDTi está ahora en oferta (27.000 €); al terminar la oferta, costará unos 240 € más que el CDT, que seguirá disponible.

Desde el punto de vista del rendimiento, el nuevo de gasolina con cuatro cilindros, 1,8 litros de cilindrada y turbocompresor es mucho mejor que el V6 atmosférico de 2 litros, que era un motor mediocre en este sentido. El 1,8 litros turboalimentado da al Rover 75 más aceleración y menos consumo. Es posible que el cuatro cilindros no sea tan suave como el de seis, lo que no sabemos es en qué medida esa diferencia será perceptible.

Con relación a la competencia, el 75 1.8T queda como uno de los que menos gasta (a excepción de los que llevan inyección directa) y con unas prestaciones normales; no es ni de los más rápidos ni de los más lentos ([tabla comparativa](#)).

Este motor es particularmente interesante en los mercados donde el sistema fiscal distingue a los coches según sus emisiones, como el Reino Unido.



El motor Diesel del CDTi sólo se distingue del que tienen 116 CV en la programación de la centralita. Rover ofrecerá a los clientes que tengan un CDT de 116 CV hacer las modificaciones necesarias para que dé 131, por un precio que aún no ha determinado. El precio de esta modificación en el Reino Unido es 490 libras (unos 780 euros).

Con este motor, el Rover 75 se convierte en una de las berlinas de menor consumo y no sobrepasa en prestaciones ([tabla comparativa](#)).

Los dos nuevos motores están disponibles con carrocería berlina o familia (Tourer). Además de los motores nuevos, la gama Rover 75 tiene un 1,8 litros de cuatro cilindros y 120 CV, un seis cilindros de 2,5 litros y 177 CV (ambos de gasolina) y un cuatro cilindros Diesel de 2,0 litros y 116 CV.

- [Volvo S80](#)
(16-10-03)
- [Alfa Romeo 166](#)
(07-10-03)
- [Saab 9-5](#)
(22-09-03)
- [BMW Serie 5](#)
(21-05-03)
- [Kia Opirus](#)
(28-04-03)
- [Mercedes-Benz Clase E familiar](#)
(30-12-02)
- [Mercedes-Benz Clase E \(gama 2003\)](#)
(17-12-02)
- [Cadillac CTS](#)
(21-11-02)
- [Rover 75 \(gama 2003\)](#)
(17-10-02)
- [Lancia Thesis](#)
(24-06-02)
- [Prueba: Mercedes-Benz E 320](#)
(21-06-02)
- [Jaguar S-Type](#)
(17-05-02)
- [Mercedes-Benz Clase E](#)
(15-02-02)
- [Renault Vel Satis](#)
(07-02-02)
- [Saab 9-5 2.3 T Aero \(250 CV\)](#)
(24-01-02)
- [Skoda Superb](#)
(22-01-02)

MÁS IMÁGENES	MÁS INFORMACIÓN
	Más información sobre el motor 1.8T Más información sobre el motor CDTi Impresiones de conducción del Rover 75 Tourer
	ALTERNATIVAS Alfa Romeo 156 Primeras impresiones Audi A4 Primera información Citroën C5 Primeras impresiones Ford Mondeo Primeras impresiones Honda Accord Primera información Hyundai Elantra Primera información Hyundai Sonata Primeras impresiones Mazda 6 Primera información Nissan Primera Primeras impresiones Opel Vectra 2002 Primeras impresiones Saab 9-3 (2002) Primeras impresiones Volkswagen Passat Primeras impresiones Volvo S40 / V40 Primera información