

## Finaliza sin acuerdo la reunión de la Comisión de Conflictos, en consecuencia

SF-INTERSINDICAL CONVOCA 4 DIAS DE HUELGA DE 24 H. EN TODO EL ADIF  
LOS DÍAS 17 Y 31 DE OCTUBRE, 7 Y 14 DE NOVIEMBRE

Ayer por la tarde finalizó sin acuerdo la reunión de la Comisión de Conflictos Laborales solicitada por el **Sindicato Ferrovioario** ante la situación que atravesamos en Adif.

Como venimos denunciando desde hace tiempo, **la situación requiere una respuesta sindical frente a la actitud de la Dirección de la Empresa** que recorta sistemáticamente nuestros derechos y está favoreciendo la desmembración de la Empresa, sustituye empleo estable por empleo en precario y sin derechos, con continuas externalizaciones de nuestras cargas de trabajo, afirma una y otra vez en las diferentes Mesas de Desarrollo Profesional que no habrá financiación específica para la Clasificación a pesar de haberlo acordado en el Convenio, mantiene la discriminación entre Categorías y Colectivos Profesionales, etc.

**La última y más grave actuación ha sido la externalización acordada entre la Dirección de la Empresa, CCOO y UGT** para el Servicio de Venta de Billetes de Madrid Atocha, Madrid Chamartín, Barcelona Estació de França, Barcelona Paseo de Gracia, Tarragona y Lleida, que permitirá que trabajadores de empresas privadas realicen las funciones de los Factores e Informadores de Adif por menos de mil euros al mes, con menos derechos y sustituyendo empleo estable por contratos basura.

El **Sindicato Ferrovioario** siempre ha planteado que la mejor forma y la más eficaz para hacer frente a todo ello era actuar unitariamente todos los sindicatos ante la empresa. Algo que ha sido imposible ante la negativa de los demás.

Ya nadie duda de la connivencia existente entre la Dirección de la Empresa y las Direcciones de CCOO y UGT que han demostrado una y otra vez su nula voluntad de hacer frente a esos planes empresariales, intentando que la empresa no encuentre oposición sindical alguna, dejando pasar el tiempo con reuniones y más reuniones y, muy de vez en cuando, pretendiendo justificar su inexistente oposición con gestos simbólicos de cara a la galería que no modifican en lo sustancial los planes empresariales.

Por su parte CGT, a quienes nos hemos dirigido para intentar sumar y dar la respuesta adecuada a esta situación, nos han contestado que van a realizar asambleas para preguntar a los trabajadores sobre lo que hay que hacer.

En nuestro Comunicado 102 del 19/09/08 informábamos de nuestra propuesta para actuar juntos todos los sindicatos, pero también advertíamos que **no íbamos a estar secuestrados por nuestra voluntad de trabajar unitariamente y, en consecuencia, pasaríamos a la acción, con ellos o sin ellos.** Hubiéramos preferido poder hacerlo juntos, con todos los sindicatos. Sería lo mejor para los ferroviarios y las ferroviarias. Y lo que más teme la Empresa. Como se demostró ayer cuando, por primera vez en una Comisión de Conflictos, la Dirección de la Empresa intentó que quedaran expresamente reflejadas (cuando siempre se había negado a ello) las posiciones de cada uno de los sindicatos, con objeto de enfrentar a los demás con **SF-Intersindical** ante la firmeza que adivina en nuestro planteamiento.

**Saben que el Sindicato Ferrovioario no utiliza las Comisiones de Conflictos como campañas de marketing ni para dilatar las cosas en el tiempo. Cuando nosotros planteamos Comisión de Conflictos no vamos de farol: si no hay acuerdo, actuamos en consecuencia.** Por todo lo anterior, **SF-Intersindical** va a presentar ante el Ministerio de Trabajo la comunicación de huelga legal de 24 horas en todo el Adif para los días 17 y 31 de octubre, 7 y 14 de noviembre.

**Ahora los trabajadores y trabajadoras tendremos la palabra y la oportunidad para decir basta a esos planes empresariales y a los sindicalistas que los apoyan.**

**NI PRIVATIZACIÓN, NI CLAUDICACIÓN**

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**  
Contigo mejor, contigo más fuertes